

LARC - Emulsões Asfálticas de Ruptura Controlada

Informações Gerais

A LARC (Lama Ruptura Controlada) é uma emulsão para Lama Asfáltica que se enquadra no conceito de Emulsão Asfáltica de Ruptura Controlada e nada mais é do que emulsão de alto desempenho. A LARC é uma emulsão fabricada com produtos que conferem as características de ruptura e cura acelerados para os serviços de Lama Asfáltica, ou seja, ao se aplicar Lama Asfáltica com RL-1C o tempo de liberação para o tráfego é, em média, 5 horas. Já Lama Asfáltica aplicada com a LARC pode ser liberada em até 3 horas.

Usinagem e Aplicação

Aplicada em equipamento específico conhecido como

Usina de Microrrevestimento ou em Usina de Lama Asfáltica.

Técnicas Em Que Pode Ser Aplicado o CAP

- Lama asfáltica

Características das Emulsões de Ruptura Controlada LARC

- Emulsão para Lama Asfáltica de Alto Desempenho.

Características dos Revestimentos com Emulsões LARC

O Serviço de Lama Asfáltica poderá ser liberado mais rapidamente do que quando executado com RL-1C, a Lama Asfáltica com LARC apresenta durabilidade superior à executada com RL-1C.

Especificações Técnicas - LARC

CARACTERÍSTICA	UNIDADE	MÉTODO	
		ABNT	LARC
ENSAIO SOBRE A EMULSÃO			
Viscosidade Saybolt Furol, 50°C	SSF	NBR-14491	máx. 70
Sedimentação, máx.	%em peso	NBR-6570	5
Peneiração, máx.	%em peso	NBR-14393	0,1
Carga da Partícula		NBR-6567	Positiva
Resíduo, mín.	%em peso	NBR-14896	60
Ensaio sobre resíduo	destilação	NBR-6568	-
Teor de betume, mín.	%em peso	ASTM D-2042	97
Ductilidade a 25 °C, mín.	cm	NBR-6293	40
Penetração	0,1mm	NBR-6576	50 a 250
OBS.: A LARC deve ser indicada nos casos serviços de Lama Asfáltica em substituição a RL-1C.			

